

Gleispläne – bahnamtliche Originalpläne für Eisenbahnmodellbauer, Zugsimulation, virtuelle Bahn, Sammler und historisch Interessierte.

Sehr geehrte Damen und Herren,
lieber Eisenbahnfreund,

zunächst möchten wir uns für Ihre Anfrage bedanken. Sicher gehören Sie zu jenen Eisenbahnfreunden, die den Eisenbahnmodellbau, oder die virtuelle Umsetzung am PC vor allem als Nachbildung und detailgetreues Gestalten des Vorbilds verstehen – wer sich daran hält, den wird das Ergebnis stets zufrieden stellen. Vielleicht aber sind Sie selbst auch Sammler, oder gehören zu jenen Freunden technischer Zeichnungen, die sich einfach nur gerne in das Betrachten von Planzeichnungen vertiefen. Insbesondere in den Bahnhofs-Gleisplänen verbinden sich abstrakte Symbole, logische Strukturen und harmonische Relationen derart, daß man allein durch ihr Studium leicht Momente der Ruhe und der Muße findet.

Insbesondere für den Eisenbahnmodellbau, wo vorbildgetreu oder am Vorbild orientiert gearbeitet wird, sind Originalpläne hervorragende Nachbauunterlagen. Sie sind sehr informativ und liefern die harmonischen Relationen, die als Ideengeber unerläßlich sind. Sie enthalten eine Fülle von Anregungen oder aber animieren zum direkten Nachbau. Gleiches gilt für die virtuelle Umsetzung am PC. In den Originalplänen erkennt man neben zeitlichen Wandlungs- und Gestaltungsprozessen auch graphische Unterschiede bei den einzelnen Bahnverwaltungen. Sie sind somit ebenfalls für Sammler reizvoll. Auch historisch Interessierte können durch die Pläne aus unserem Archiv oft ihre Recherchen exakt abschließen.

Die Liste

Bei den in der Archiv-Liste aufgeführten Gleisplänen handelt sich, wenn nichts anderes vermerkt ist, ausschließlich um Kopien nach **bahnamtlichen Originalplänen** der unterschiedlichsten Art. Da sich diese Liste ständig erweitert, können Sie gerne auch nach Stationen fragen, die nicht aufgeführt sind.

Die Pläne sind meistens Kopien von Kopien von Originalplänen. Bitte bedenken Sie auch, daß die ursprünglichen Pläne oft selbst Arbeitspläne waren, die nur in den seltensten Fällen unter guten konservatorischen Bedingungen über die Jahre aufbewahrt wurden. Sie weisen von daher oft Alterungsspuren auf. Auch sind ein Großteil der Pläne bei den Bahngesellschaften sog. Blaupausen und von daher als Kopien oft mit einem Grauschleier versehen. Die Deutlichkeit dieser Pläne läßt also manchmal zu wünschen übrig. Bei genauem Studium ist es jedoch fast immer möglich, die

Aussage zu rekonstruieren. Hierbei sind wir mit unserer Erfahrung und unseren Unterlagen sehr gerne behilflich.

Die Spalte **Format** gibt die Länge und die Breite des Gleisplans in mm an. Die Spalte **Inhalt** gibt an, ob in den Gleisplänen neben der eigentlich immer vorhandenen Darstellung von Hochbauten, Ladeeinrichtungen, Fahrstraßen und Kilometrierung zusätzlich noch Signale, Weichenwinkel (als Tangens), Gleisradien, Neigungsverhältnisse oder die Einzeichnung der Umgebung des Bahnhofsgeländes zu finden sind. Die **Preise** (mit einem abgestuften Rabattsystem) sind ein Beitrag, die Kosten und die Zeit für die Archivierung und für die Reproduktion auszugleichen. Sie beinhalten Dimensionen des Formates (Plangröße), des Inhalts (Informationsgehalt) und der Bedeutung bzw. Größe der dargestellten Station.

Die Gleispläne werden als **Digitalisate** oder als deren **Ausdruck** angeboten. Die Digitalisate sind Scans der Gleispläne im TIFF-Format, die mit jedem (!) Betriebssystem zu öffnen, in jedem (!) Grafik-Programm zu betrachten und in jedes (!) andere Grafik-Format zu transformieren sind. Sie haben in der Regel eine Auflösung von 400 x 400 dpi (Standardauflösung für hochauflösende Planzeichnungen). Mit diesen TIFF-Dateien können in Copy-Shops oder am heimischen Computer selbst Ausdrücke nach den eigenen Wünschen (z.B. Helligkeit, Kontrast, Größe) erstellt werden. So können z.B. größere Pläne in handlicher Form ausgedruckt und die Feinheiten dann in den TIFF-Dateien am Monitor betrachtet werden.

Anfrage und Bestellung

In der Archiv-Liste sind bei weitem noch nicht alle im Gleispläne-Archiv zusammengetragenen Gleispläne aufgeführt, denn es liegen von fast jedem deutschen Bahnhof Gleispläne vor. Auf der Web-Site können Sie auf der Seite "Anfrage" über ein Anfrageformular nach Gleisplänen fragen, die nicht in der Archiv-Liste zu finden sind.

Zur Bestellung nutzen Sie bitte das Bestellformular auf der Seite "Bestellung". Es gilt ab 5, 10, 15, oder 20 bestellten Gleisplänen ein Rabatt von 5%, 10%, 15%, oder 20%.

Mit besten Grüßen
Das Gleispläne-Archiv

www.gleisplaene-archiv.de